



Starker Pick-Up mit Diesel-Power

T60 MAX



MAXUS – BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in n Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.



ASTARA | MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Maxomotive Deutschland ist Teil der global agierenden spanischen Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern weltweit aktiv und vertreibt mehr als 40 Automarken. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 130 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim Automotiv eINNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS wurde bekannt als Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen, insbesondere mit batterieelektrischem Antrieb. Doch inzwischen ist MAXUS viel mehr. Neben den vollelektrischen Transporterbaureihen eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 und eDELIVER 9 komplettieren DELIVER 7 und DELIVER 9 mit Dieselmotor die Nutzfahrzeugpalette. Zusätzlich hat MAXUS die beiden vollelektrischen Pkw-Modelle MIFA 9 und Euniq 6 im Programm. Mit dem Diesel-Pick-Up T60 MAX erhält der vollelektrische T90 EV ein Schwestermodell. Der markante vollelektrische eTERRON 9 setzt sich an die Spitze der Pick-Up-Baureihen.

HIGHLIGHTS

- Klassischer Pick-Up mit serienmäßigem Allradantrieb
- 8-Gang-Automatikgetriebe
- 3,5 Tonnen Anhängelast
- Wirtschaftlicher 2.0 Liter Turbo Diesel Common Rail Motor mit 158 kW (215 PS)



T60 MAX

MAXUS Pick-Up mit Diesel-Power

Der MAXUS T60 MAX ist auf den ersten Blick ein klassischer Pick-Up. Mit seiner markanten Karosserie und den klassischen Proportionen, dem hochglänzenden schwarzen Kühlergrill, seitlichen Trittbrettern, robusten Kotflügelverkleidungen und dem schwarzen Überrollbügel sieht er gleichzeitig kernig und stylish aus – ein echter Offroader.

Seine Fahrleistungen halten, was die markante Optik verspricht. Dank seines starken 2,0 Liter Turbo Diesel Common Rail Motors ist er souverän und gleichzeitig wirtschaftlich unterwegs.

Selbstverständlich verfügt der T60 MAX über einen serienmäßigen Allradantrieb. Egal ob auf Asphalt- oder Schotterpiste, egal ob in der Stadt oder im Gelände, der T60 MAX kommt sicher an sein Ziel.





TRANSPORTIEREN

Pick-Up ganz klassisch: Groß, stark robust.

Der MAXUS T60 MAX ist ein starker Typ, der nicht nur kernig aussieht, sondern alles mitbringt, was ein moderner Pick-Up braucht. Eine sichere Karosserie, ein zuverlässiger Allradantrieb, 217 bis 230 mm Bodenfreiheit und 550 mm Wattiefe gehören genauso dazu, wie offroadtaugliche Böschung-, Rampen- und Kippwinkel. Dank seiner serienmäßigen hinteren Differenzialsperrung bietet der T60 MAX auch auf unebenem Terrain eine gute Traktion.

Die robust mit Kunststoff ausgekleidete Ladefläche ist 1.485 mm lang sowie 1.510 mm breit und bietet Raum für sperriges Ladegut. Zu den 975 kg maximaler Zuladung kommen 3,5 Tonnen Anhängelast. Damit wird aus dem T60 MAX auch bei anspruchsvollen Gewerbe-Einsätzen ein zuverlässiger Begleiter.





1,2 m³ Ladekapazität
(bis Oberkante Ladebordwand)

Sportsbar in Schwarz

Schwarzer Dachreling

Doppelkabine
mit 5 Sitzplätzen

Kraftvoller
2.0 Liter Dieselmotor

LED-Tagfahrlicht
und LED-Scheinwerfer

3,5 t Anhängelast

Allradantrieb

Trittbretter

18" Leichtmetallfelgen



INNENRAUM

Pick-Up neu gedacht: Mit Stil unterwegs

Trotz seines robusten und kernigen Auftritts bietet der T60 MAX mehr Komfort als manch andere klassische Pick-Ups. Der Innenraum empfängt die Passagiere mit einer stilvollen Kombination aus schwarzem Leder und metallischen Akzenten. Ein Blickfang ist die Mittelkonsole mit ihrer großen Ablage und der serienmäßigen induktiven Ladeschale für das Smartphone.

Der Fahrer blickt auf ein Doppeldisplay, bestehend aus einem Instrumentencluster mit 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale und einem ebenfalls 12,3 Zoll großen Touchscreen mit Apple CarPlay und Android Auto. Die Vordersitze sind elektrisch verstellbar sowie serienmäßig beheizt. Auch das Multifunktionslederlenkrad ist beheizt und die Klimaautomatik sorgt für eine angenehme Temperatur an Bord.

- 1** Die Vordersitze sind komfortabel und wirken mit integrierten Kopfstützen, Ziernähten und Metallic-Applikationen edel und sportlich.
- 2** Die Mittelkonsole zeigt sich klar und aufgeräumt. Während die 8-Gang-Automatik über einen Hebel am Lenkrad bedient wird, lässt sich über den Drehknopf in der Mittelkonsole der Allradantrieb zuschalten. Zahlreiche Ablagen, auch unter der Mittelarmlehne, sorgen für Ordnung im Innenraum.





ANTRIEB UND TECHNIK

Überall durchkommen – sicher und souverän

DIESEL-POWER

Der MAXUS T60 MAX fährt mit einem modernen und wirtschaftlichen 2.0 Liter Turbo Diesel Common Rail Motor vor. In Verbindung mit dem serienmäßigen 8-Gang-Automatikgetriebe sorgt die 158 kW (215 PS) starke Maschine für beeindruckende 500 Nm maximales Drehmoment.

4WD ALLRAD-ANTRIEB

Der serienmäßige Allradantrieb des T60 MAX ist über einen zentralen Drehknopf in der Mittelkonsole zuschaltbar. Im Modus 2H werden die Hinterräder angetrieben und im Auto-Modus wird die Antriebskraft zwischen den Achsen automatisch verteilt. Der Modus 4H ist die richtige Wahl für verschneite, vereiste, schlammige oder felsige Oberflächen und bietet bessere Traktion und Stabilität. 4L hingegen ist für unwegsame Geländebedingungen wie steile Steigungen, unwegsames Gelände und tiefen Schlamm gedacht.

SICHERHEIT

Neben seiner verwindungssteifen Sicherheitskarosserie bietet der MAXUS T60 MAX mit einem Fahrerairbag, einem Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags vorne und zwei Vorhangairbags hohe Sicherheit für die Passagiere. Serienmäßige LED-Scheinwerfer sorgen für gute Sicht. Die modernen Fahrassistenzsysteme an Bord des Pick-Ups unterstützen den Fahrer dabei, Passagiere und Ladung sicher an ihr Ziel zu bringen.



12,3" DIGITALCOCKPIT



MODERNE FAHRASSISTENZSYSTEME FÜR FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

FRONTKOLLISIONSWARNER (FCW)

Wenn Sie beim Fahren den Sicherheitsabstand unterschreiten, werden Sie durch das System gewarnt, insbesondere dann, wenn ein Auffahrunfall droht.

AUTOMATISCHES NOTBREMS- SYSTEM (AEBS)

Erkennt das System ein Hindernis, ein anderes Fahrzeug oder einen Fußgänger, leitet es eine Notbremsung ein, wenn Sie als Fahrer nicht reagieren. Das System kann so einen Großteil möglicher Unfälle verhindern.

360° -KAMERASYSTEM

Das Kamerasystem erfasst über Außenkameras die komplette Umgebung des Fahrzeugs und zeigt diese als Aufsicht auf dem 12,3 Zoll großen Display des T60 MAX an. So wird das Rangieren auf engem Raum zum Kinderspiel.

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITS- REGLANLAGE (ACC)

Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vordermann. Bremsst dieser, verlangsamt das Fahrzeug und beschleunigt wieder selbsttätig, wenn die Spur frei ist oder der Vordermann wieder schneller fährt.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW) SPURHALTEASSISTENT (LKA)

Wenn Sie die Fahrspur wechseln, ohne den Blinker zu setzen, werden Sie durch ein akustisches Signal gewarnt. Der Spurhalteassistent erkennt über Kameras die Fahrbahnmarkierung und hält das Fahrzeug mittig in der Spur.

BERGANFAHR- UND BERGABFAHRHILFE

Die Berganfahrhilfe löst beim Anfahren an Steigungen die Bremse automatisch, sobald Sie Gas geben und verhindert ein zurückrollen. Die Bergabfahrhilfe ermöglicht steile Abfahrten mit konstanter Schrittgeschwindigkeit, so dass Sie sich ganz aufs Manövrieren konzentrieren können.

WICHTIGSTE DATEN AUF EINEN BLICK

Der T60 MAX – auf der Suche nach dem nächsten Abenteuer

3,5

TONNEN

ANHÄNGELAST GEBREMST

4WD

ALLRADANTRIEB

500

NM

MAXIMALES DREHMOMENT

8

GANG AUTOMATIK

5

SITZPLÄTZE

170

KM/H

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

975

KG

MAXIMALE NUTZLAST

1,2

KUBIKMETER

LADEKAPAZITÄT



Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis zu 160.000 km

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.

5/ JAHRE
GARANTIE
bis max. 160.000 km

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxus.de

Farben



Weiß



Metal Grey*



Jewelry Blue*



Competitive Orange*



Chinese Red*



Metal Black*

*aufpreispflichtig

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 01/2025)