



# E-Power mit Raumvorteil

## eDELIVER 9





# MAXUS – VOLLELEKTRISCH IN EINE SAUBERE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. SAIC Motor gehört zu den Marktführern im Bereich New Energy Vehicles (NEV). Im ersten Halbjahr 2022 wurden bereits 400.000 Elektrofahrzeuge gebaut.



## MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Der Mutterkonzern ist die global agierende spanische Astaro Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 17 Ländern weltweit aktiv. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 160 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.





Elektrofahrzeug-  
hersteller des Jahres  
Großbritannien



Umweltfreundlichstes  
Nutzfahrzeug des Jahres  
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke  
„Elektroantrieb (BEV)“  
2. Platz beim AutomotivEINNOVATIONS Award



## DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Den Kern des Modellprogramms bilden die leichten Nutzfahrzeuge eDELIVER 3 und eDELIVER 9 mit ihren Kastenwagen- und Fahrgestellvarianten. Ab 2023 ergänzt der vollelektrische 7,5-Tonner EH300 das Nutzfahrzeugprogramm. Mit dem vollelektrischen Premium E-Shuttle MIFA 9 und Deutschlands erstem vollelektrischen Pick-Up T90 EV erschließt MAXUS hingegen neue Zielgruppen sowohl im Gewerbe- als auch im Privatkundenbereich.



### DIE ECKDATEN DES KASTENWAGEN

- 2 Batteriekapazitäten: 72 kWh und 89 kWh
- Bis zu 405 km Reichweite im Stadtverkehr (nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- Bis zu 1.275 kg Zuladung und 12,5 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen







## eDELIVER 9

# Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel. **Und 100% elektrisch.**

Der neue MAXUS eDELIVER 9 setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistungen und eine hohe Transportkapazität. Die Konstruktion des eDELIVER 9 war in der Entwicklung von Beginn an auf elektrische Antriebe ausgelegt. So ist die Basis des eDELIVER 9 eine leichte EV-Plattform aus dem SAIC Motor Konzern, die aufgrund des geringen Gewichts eine höhere Nutzlast ermöglicht. Für den eDELIVER 9 Kastenwagen stehen abhängig von der Version zwei Batteriekapazitäten zur Verfügung.

Der MAXUS eDELIVER 9 Kastenwagen ist in der 3,5-Tonnen-Klasse mit zwei Fahrzeuglängen (L2 und L3) und zwei Aufbauhöhen (H2 und H3) erhältlich. Gegen Aufpreis ist die Version L3H3 in Verbindung mit der 89-kWh-Batterie auch als Version N2 mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,05 Tonnen erhältlich. In dieser Version bietet der eDELIVER 9 das maximale Ladevolumen von 12,5 m<sup>3</sup> und eine beachtliche Nutzlast von 1.275 kg. Optional können Sie für die Versionen L3H2 und L3H3 (N1) eine Doppelkabine bestellen.

Als Fahrgestell für verschiedene Aufbauten (max. Höhe 3.300 mm) kommt der MAXUS eDELIVER 9 in zwei Fahrzeuglängen (L3 und L4) als Version N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse. Für die Fahrgestelle ist gegen Aufpreis ebenfalls eine N2-Version (zGG. 4,05 to.) erhältlich. Alle Fahrgestellversionen sind mit einer 65-kWh-Batterie ausgestattet.



# 405 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



## REKUPERATION

Der eDELIVER 9 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 405 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

## E-ANTRIEB

# Schnelles Laden für hohe Flexibilität.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit einer maximalen Leistung von 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm ausgestattet. Für den Kastenwagen sind je nach Version zwei Batteriekapazitäten erhältlich:

Batteriekapazität	Versionen	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
72 kWh	L2H2 (N1), L3H2 (N1)	280 km	351 km
72 kWh	L3H2 (N1) DoKa	275 km	344 km
72 kWh	L3H3 (N1)	270 km	340 km
72 kWh	L3H3 (N1) DoKa	265 km	332 km
89 kWh	L3H2 (N1)	328 km	405 km
89 kWh	L3H2 (N1) DoKa	323 km	398 km
89 kWh	L3H3 (N1)	317 km	393 km
89 kWh	L3H3 (N1) DoKa	313 km	386 km
89 kWh	L3H3 (N2)	315 km	386 km

Der MAXUS eDELIVER 9 besitzt serienmäßig einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere Batterie je nach Kapazität in 8 bis 9 Stunden voll geladen – z. B. beim Laden über Nacht auf dem Firmengelände.

An einer **Gleichstrom-Schnellladesäule** können Sie die Batterie in rund 45 Minuten zu 80% laden. In rund 10 Minuten Ladezeit laden Sie so genügend Energie für 100 km Reichweite.







**ELEKTROANTRIEB**  
150 KW (204 PS) / 310 NM



**REICHWEITE NACH WLTP**  
BIS 328 KM KOMBINIERT  
UND BIS 405 KM  
IM STADTVERKEHR



**BATTERIEKAPAZITÄT**  
72 ODER 89 KWH



**LADEN AN  
WECHSELSTROM**  
11 KW DREIPHASIG  
VON 5 BIS 100%  
IN 8 BIS 9 STUNDEN



**SCHNELLADEN AN  
GLEICHSTROM**  
VON 20 BIS 80%  
IN CA. 36 BIS 45 MINUTEN





## ALLE KASTENWAGEN-VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Version	Batterie	Zul. Gesamtgewicht	Laderaumvolumen	Nutzlast
L2H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	9,7 m <sup>3</sup>	965 kg
L3H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	11,0 m <sup>3</sup>	905 kg
L3H2 (N1) DoKa	72 kWh	3.500 kg	7,1 m <sup>3</sup>	780 kg
L3H2 (N1)	89 kWh	3.500 kg	11,0 m <sup>3</sup>	785 kg
L3H2 (N1) DoKa	89 kWh	3.500 kg	7,1 m <sup>3</sup>	680 kg
L3H3 (N1)	72 kWh	3.500 kg	12,5 m <sup>3</sup>	845 kg
L3H3 (N1) DoKa	72 kWh	3.500 kg	7,8 m <sup>3</sup>	730 kg
L3H3 (N1)	89 kWh	3.500 kg	12,5 m <sup>3</sup>	725 kg
L3H3 (N1) DoKa	89 kWh	3.500 kg	7,8 m <sup>3</sup>	630 kg
L3H3 (N2)	89 kWh	4.050 kg	12,5 m <sup>3</sup>	1.275 kg





## FUNKTIONALITÄT

# Reichlich Platz für Ihr Business.

Der MAXUS eDELIVER 9 Kastenwagen bietet Ihnen einen gut zugänglichen Laderaum und je nach Karosserievariante bis zu 12,5 m<sup>3</sup> Volumen sowie eine maximale Zuladung von bis zu 1.275 kg (Version L3H3 (N2)).

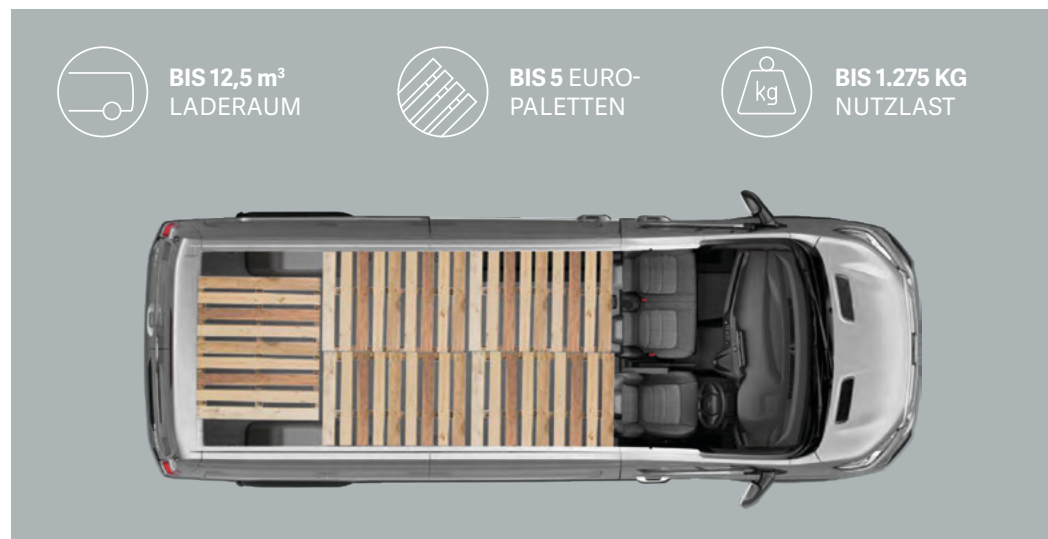
Durch die großen Hecktüren mit ihrem großen Öffnungswinkel ist der eDELIVER 9 gut zu beladen. Die seitliche Schiebetür auf der Beifahrerseite ist mit 126,9 cm Öffnungsweite äußerst großzügig dimensioniert (Doppelkabine 85 cm).

## ZWEI RADSTÄNDE, ZWEI AUFBAUHÖHEN

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit zwei Radständen erhältlich: 3.366 mm (L2) und 3.760 mm (L3). Die L3-Version kann mit zwei Aufbauhöhen kombiniert werden: H2 (Laderaumhöhe max. 1.802 mm) und H3 (Laderaumhöhe max. 2.019 mm).

## OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sind bis auf halbe Höhe verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung. In der Version mit langem Radstand reicht die Ladefläche für 5 Euro-Paletten.







FAHRKOMFORT

## Ein Arbeitsplatz, von dem viele träumen.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist nur in einer Ausstattungsvariante erhältlich – und die hat es in sich: mehr Ausstattung, mehr Komfort, mehr Fahrvergnügen. Der eDELIVER 9 ist ein Nutzfahrzeug mit Pkw-Komfort.





### LED-BELEUCHTUNG

Für einen möglichst geringen Energieverbrauch leuchten sowohl die Hauptscheinwerfer als auch das Innenraumlicht mit LED-Technik.



### RÜCKFAHRKAMERA (NUR KASTENWAGEN)

Mit den vorderen und hinteren Parksensoren und der Rückfahrkamera haben Sie beim Rangieren die perfekte Übersicht.



### BEHEIZTE SITZE

Die beiden äußeren Sitze in der Fahrerkabine sind ab der Version L3H2 serienmäßig beheizt.



### 10 ZOLL TOUCHSCREEN

Sie können Ihr Smartphone mit Apple CarPlay oder QD-Link (Android Screen Mirroring) mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig.



### START UND STOPP (NUR KASTENWAGEN)

Dank des schlüssellosen Zugangs mit Start-/Stopp-Knopf bleibt der Autoschlüssel in der Tasche – für mehr Komfort.





## SICHERHEIT

# Fahrsicherheit auf höchstem Niveau

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Dieses umfasst unter anderem ESP und AEBS (automatisches Notbremssystem; ab L3H2), die Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer schützen. Darüber hinaus bietet der MAXUS eDELIVER 9 ein hohes Maß an passiver Sicherheit mit einer starken Karosseriekonstruktion und sechs Airbags.

### **AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)\***

Wenn ein Fußgänger oder ein anderes Fahrzeug auf der Straße erkannt wird, deaktiviert AEBS das Gaspedal und leitet eine Notbremsung ein, um die Folgen eines Unfalls zu minimieren oder diesen sogar zu verhindern.

### **SPURVERLASSENSWARNER (LDW)\***

LDW überwacht die Fahrbahnmarkierungen mit einer Kamera. Wenn Sie die Spur wechseln, ohne Ihren Blinker zu betätigen, werden Sie mit einem akustischen Signal gewarnt.

### **SPURWECHSELASSISTENT (LCA) (NUR KASTENWAGEN)**

Wenn Sie die Spur wechseln möchten, während sich ein anderes Fahrzeug schnell nähert und sich bereits in einer Entfernung von weniger als 70 Metern befindet, warnt Sie das System mit einem akustischen Signal und einem Warnsymbol im Außenspiegel.

### **SICHERE KAROSSERIE**

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 9 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.

\*serienmäßig ab L3H2, bei L2H2 i. V. m. Plus-Paket erhältlich





**TOTWINKELÜBERWACHUNG (BLIS)(NUR KASTENWAGEN)**

BLIS erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt den Fahrer mit einem Lichtsignal im Außenspiegel.



**SECHS AIRBAGS**

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem Fahrerairbag, einem Doppel-Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags ausgestattet.



**ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG\***

Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung hält der MAXUS eDELIVER 9 automatisch genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.



**ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)**

ESP überwacht und reguliert die Stabilität des eDELIVER 9, damit das Fahrzeug nicht ausbricht, wenn Sie plötzlich ausweichen müssen, in engen Kurven oder bei widrigen Straßenbedingungen.





ANHÄNGELAST

# 1.500 kg am Haken? Kein Problem!

Dank seines kraftvollen Durchzugs und der stabilen Konstruktion darf der MAXUS eDELIVER 9 Transporter je nach Version Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen. Das ist ein Bestwert bei elektrischen Fahrzeugen seiner Klasse.



# MAXUS eDELIVER 9: 100 % ALLTAGSTAUGLICH



**ARBEITSTIER**  
HOHE NUTZLAST UND  
GROSSER LADERAUM



**ZUGMASCHINE**  
ANHÄNGELAST  
BIS ZU 1.500 KG  
BEIM KASTENWAGEN



**BATTERIEGRÖSSEN**  
72 UND 89 KWH (KASTENWAGEN)  
65 KWH (FAHRGESTELL)



**GROSSE REICHWEITE**  
IM STADTVERKEHR BIS  
ZU 405 KM



**SCHNELLE LADEZEITEN**  
AN SCHNELLLADESÄULE  
(GLEICHSTROM)  
20-80 % LADEZUSTAND  
IN 45 MINUTEN





### Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis max. 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis max. 160.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.



### Farben



Weiß



Silbergrau Metallic\*



Blau Metallic\*



Schwarz Metallic\*

Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

[www.maxusmotors.de](http://www.maxusmotors.de)

\*aufpreispflichtig

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 08/2023)